

1. ETAT DES LIEUX

Nous citons la Direction Départementale de l'Équipement :

- ⇒ A l'horizon 2015-2020, le réseau sera saturé,
- ⇒ L'opération a un degré de priorité élevé
- ⇒ Chantier gigantesque prévu
- ⇒ Nice-Matin écrit : 1 ou 2 milliard d'euros prévus
- ⇒ Monsieur Unterreiner, directeur adjoint de la DDE écrit : « concernant la sécurité actuelle – tunnels nombreux – déclivité importante 6 %, rayon de courbure de la voie étroite, il y a risque pour les poids lourds.
- ⇒ Cette voie (à créer) sera une voie de transit pour les camions se rendant en Italie ou le Var.
- ⇒ Une certitude : les deux extrémités de cet axe sont Antibes Nord – La Turbie.

2. ANALYSE DES PROPOSITIONS CONCERNANT L'A8bis

Analysons objectivement le cheminement de la pensée lors d'étapes successives. On part d'un constat :

- 1) L'A8 de contournement de Nice arrivera à saturation dans x années
C'est la certitude admise par tous. On doit pouvoir aller de France en Italie facilement sans traverser la ville de Nice. Il faut doubler l'A8 ;
- 2) Des projets d'A8bis affluent (j'en ai devant les yeux ; levée de bouclier des maires (entre autres)

A Saint Paul	: pas d'autoroute sous mes remparts
A Cagnes	: Pas question de couper ma ville
Ailleurs	: Pas de nouvelle saignée dans le paysage Pas de nouvelle emprise sur ma commune etc.....

3) Conclusion : Unanimité contre l'A8bis

4) Les penseurs plus ou moins professionnels entrent en action

Ils ont trouvé la panacée, un mot magique et flou à souhait « le faisceau ». On vote à l'unanimité, on a la solution.

Voyons cela de près :

- le faisceau c'est la traversée de la ville par ses artères que l'on va surcharger et triturer ;
- **c'est l'exact contraire** du but initial est d'éviter la ville par son contournement.
- Traverser la ville, un certain Haussmann soit le faire en sacrifiant 10.000 immeubles en 50 années de travaux.

**SI CELA NE VOUS CONVIENT PAS,
ECOUTEZ CANARELLI ATTENTIVEMENT.**



IL CREE UNE A8BIS DE CONTOURNEMENT

- ⇒ Sans passer sous les ramparts (de Saint Paul)
- ⇒ Sans couper une nouvelle ville
- ⇒ Sans saignées dans le paysage
- ⇒ Sans scléroser de nouvelles surfaces
- ⇒ Sans créer de nouveaux viaducs
- ⇒ Sans traverser Nice
- ⇒ Sans Préfet Haussmann
- ⇒ Sans litige avec les maires
- ⇒ Sans léser les riverains
- ⇒ Sans expropriation nouvelle
- ⇒ Sans notaire
- ⇒ Sans géomètre
- ⇒ Sans délais
- ⇒ Sans chantier gigantesque
- ⇒ Et pour un devis en chute libre

Revenons à la case départ :

- l'A8 sera saturée en 2020 dans la traversée du département
- particulièrement entre Antibes et la Turbie.

Question :

- Pourquoi seulement sur cette portion ?
Parce que c'est la portion la plus fréquentée ...
- Par qui ?
Evidemment par les azuréens

Dès lors si l'on débarrasse l'A8 de ces intrus, **elle n'a plus besoin d'être doublée !!**
Mais seulement améliorée par création du tunnel Paillon-Saint Isidore – à deux fois 3 voies

Par contre, il reste à faire circuler les « 06 » chez eux.

C'est l'objet de notre projet (voir ce chapitre)

- Un préalable ?
Pas de tunnels sur les Alpes-Maritimes

Pourquoi ?

- trop chers donc péages
- pas de sorties sur 24 km donc contraire aux besoins du département
- acceptables si tunnels touristiques avec palmiers dessinés sur les murs
- délais de construction excessifs
- chantier hautement perturbant et polluant
- azuréens allergiques aux péages
- touristes traumatisés

Que devient l'A8 actuelle ?

Intégralement conservée en l'état, pas un euro de travaux.

Débarrassée des surcharges des véhicules 06, elle retrouve sa fluidité,

L'A8 redevient donc le « contournement de Nice » que nous cherchons, la voie de transit, mais plus que cela, sur la section Saint Isidore/Paillon 8000 mètres est créé un tunnel rectiligne en remplacement des multiples courbes actuelles.

Ce projet est appelé tronc commun sur projet 1 et c'est aussi le notre à une différence près nous préconisons le franchissement du paillon par pilots sur le viaduc actuel (voir plan).

Pour résumer l'A8 retrouve totalement sa fonction première, contourner Nice.

Notre projet est appelé DEPARTEMENTALE

Route départementale gratuite car économies réalisées sur les tunnels composés de voies sur pilotis chevauchant l'A8. Les viaducs sont également franchis sur pilotis.

Les Bréguières – Saint Isidore : 25 km

Saint Isidore – Nice Est : 7 km

Sur l'A8 actuelle, déclassée au profit de la départementale = zéro dépenses

Autoroute

Les Breguières – Saint Isidore : 25 km su l'A8 inchangée = zéro dépenses

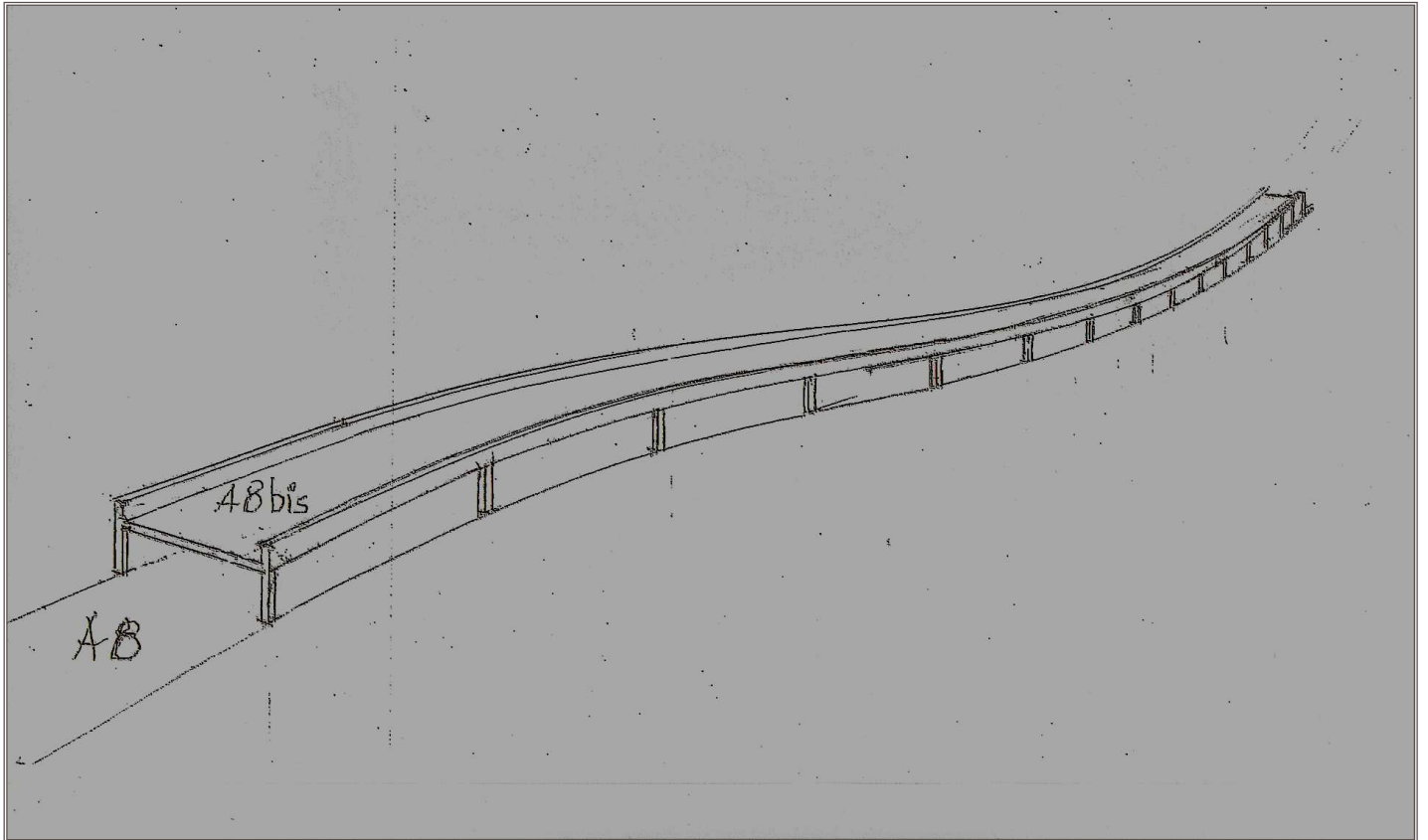
Saint Isidore – Nice Est : 7 km

Nouveau tunnel rectiligne : 8 km = travaux importants (nous espérons 6 km)

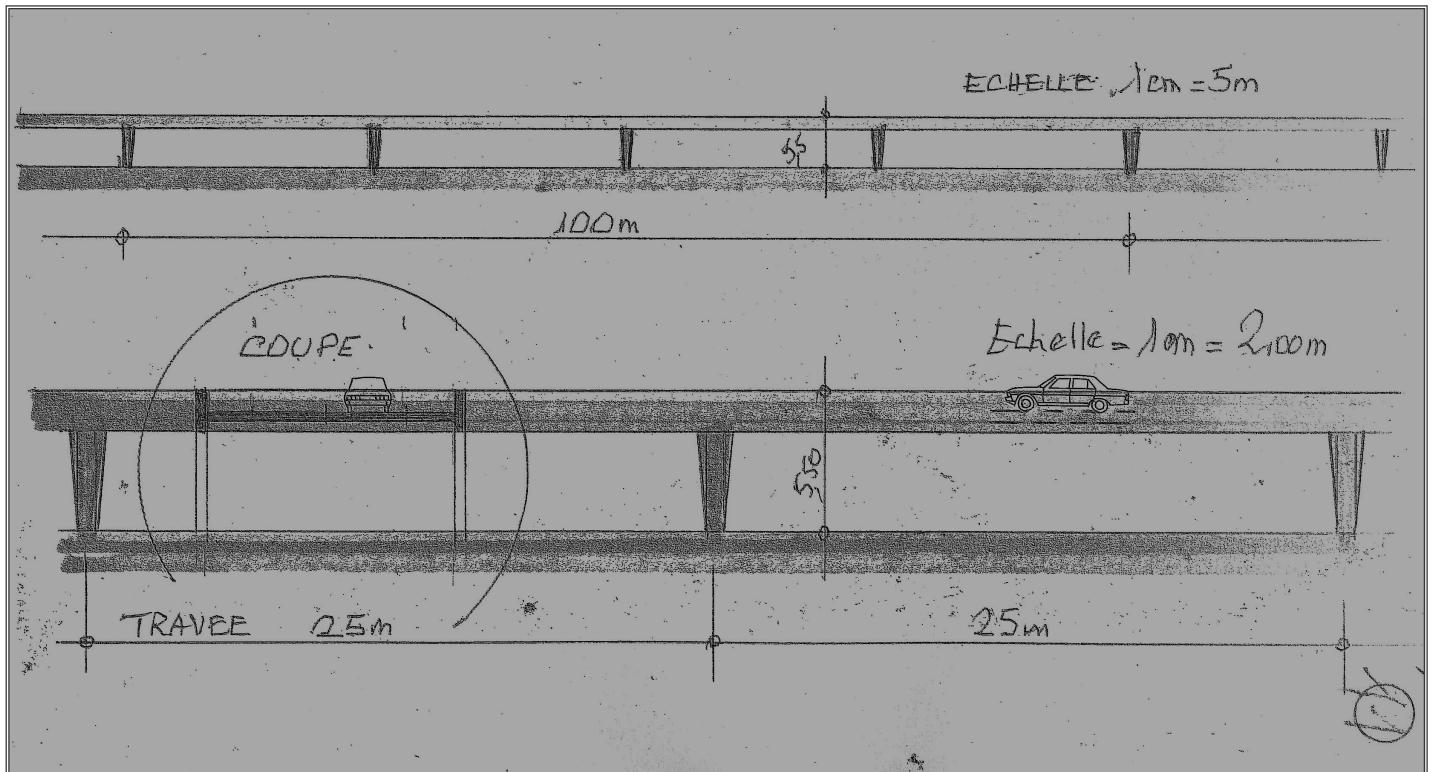
COMPARONS NOS PROJETS

	PROJET ACTUEL	PROJET CANARELLI
Les tunnels doubles	<ul style="list-style-type: none"> ☐ Solution 1 : 20 km ☐ Solution 2 : 24 km 	☐ 8 km
Les terrassements, cubes au mètre linéaire de parcours	☐ 2 fois 33 = 66 m ³	☐ Projet sur pilotis 1 m ³ , soit 66 fois moins
Les viaducs	☐ Viaduc : 1 km	☐ Zéro viaduc nouveau
Chantier	☐ Gigantesque, 25 km et 28 km	☐ Tunnel 28 km, chantier sur pilotis 100 m
Pour le futur	<ul style="list-style-type: none"> ☐ Prolongement impossible sans tunnel ☐ Elargissement des tunnels impossible 	<ul style="list-style-type: none"> ☐ Prolongement facile par simple continuation des pilotis ☐ Doublement de la couverture des voies facile
Coûts	☐ 2 milliards d'Euros	☐ Coût approximatif divisé par 5 (selon notre estimation)

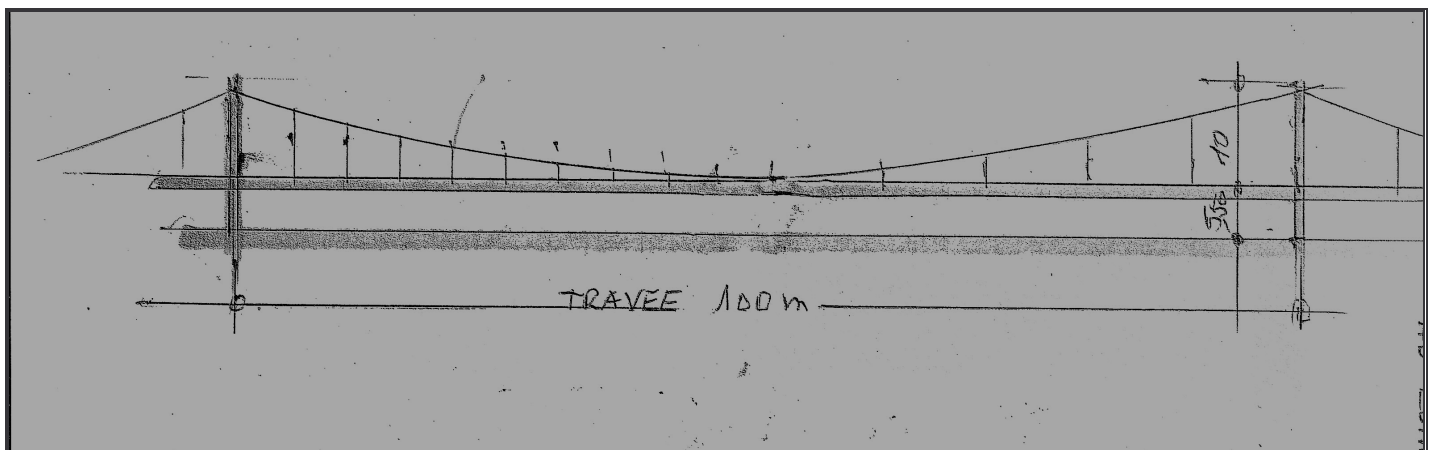
AUTOURROUTE SUR PILOTIS - PERSPECTIVE
Le dessin ne peut être que sommaire car défini sur concours.
Nous pensons aux réalisateurs du viaduc de Millau



Autoroute profil en long, coupe – travée 25 m

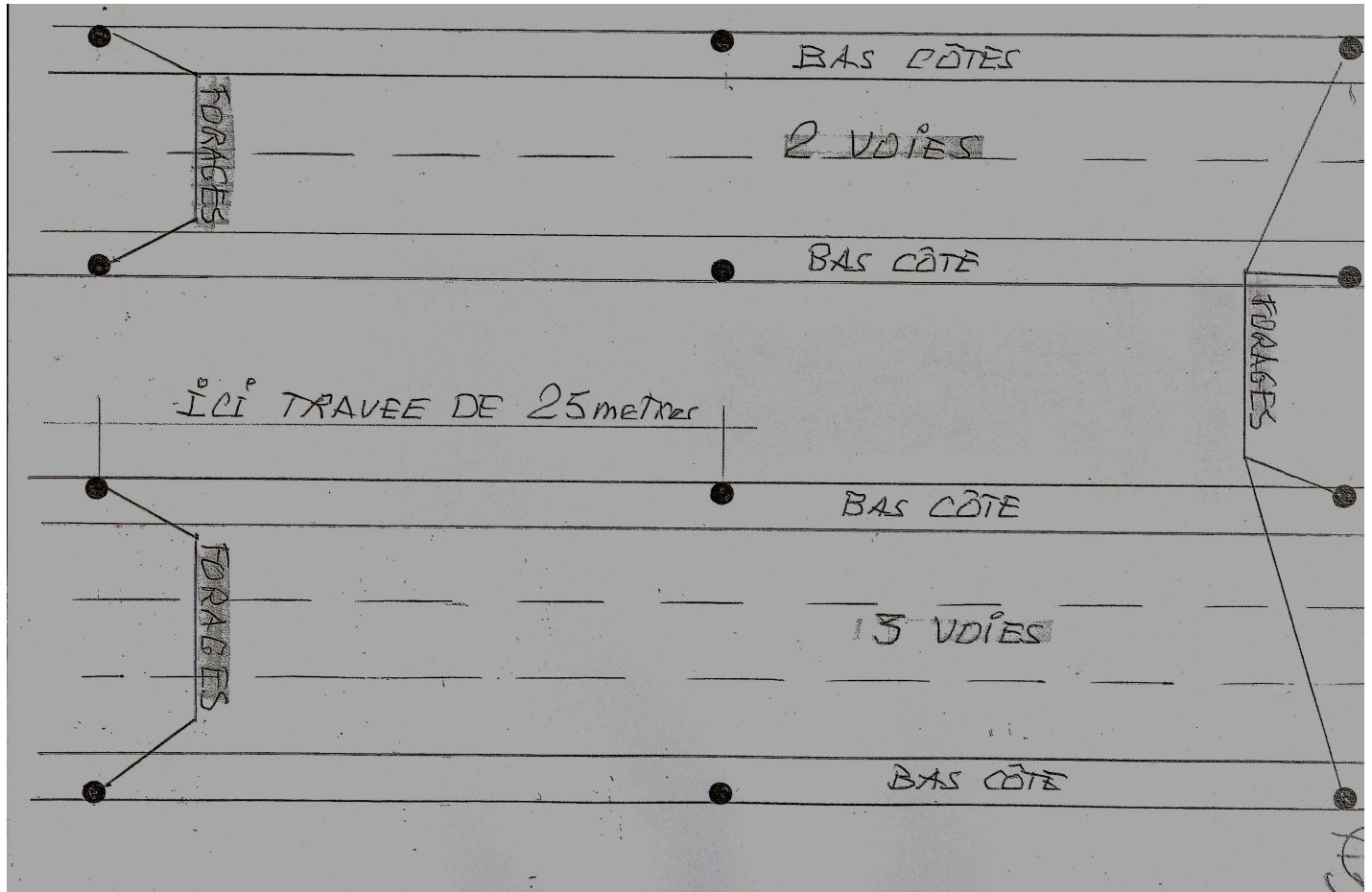


Autoroute profil en long – travée 100 m
Variante La solution sera trouvée au concours

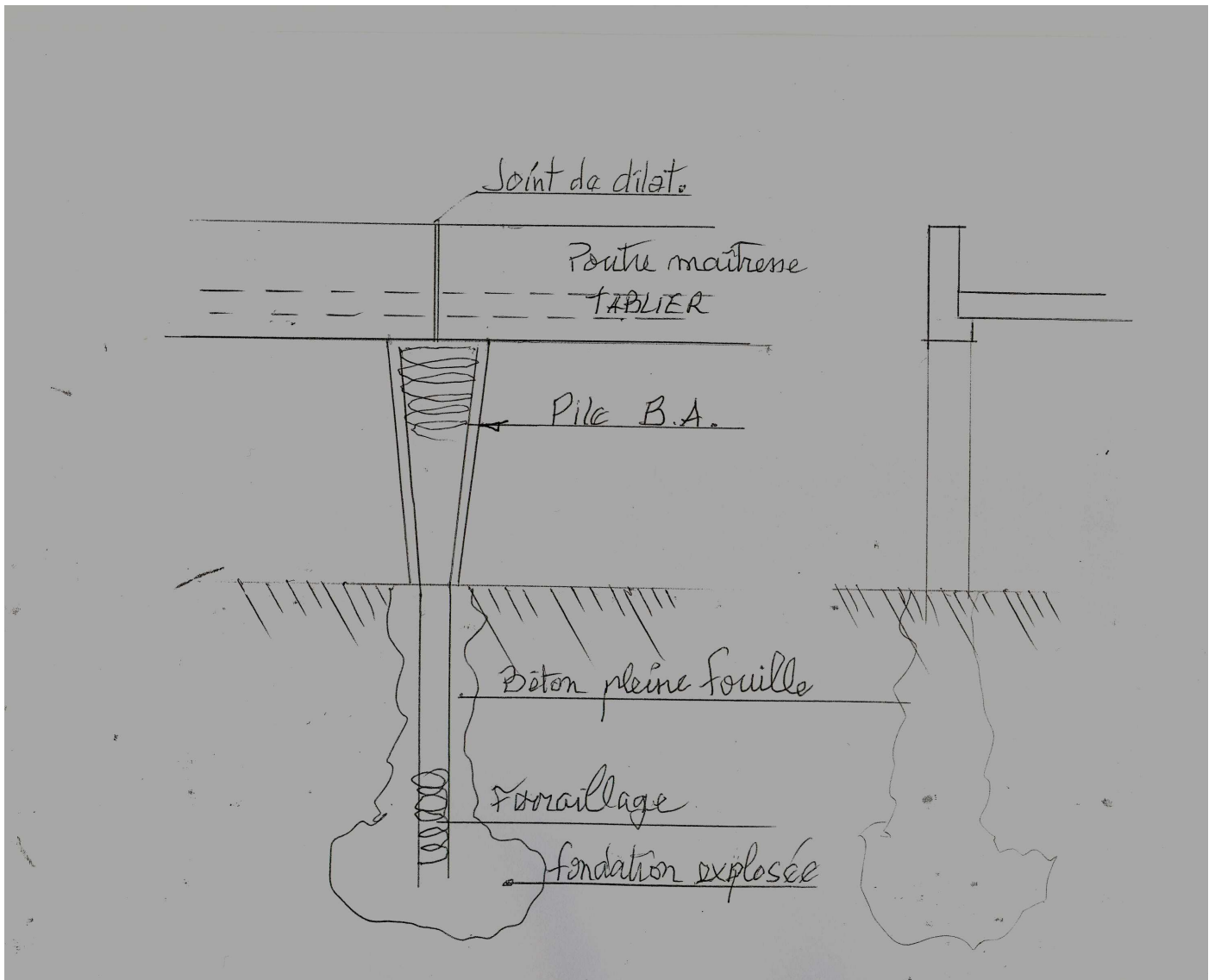


Impact des terrassements

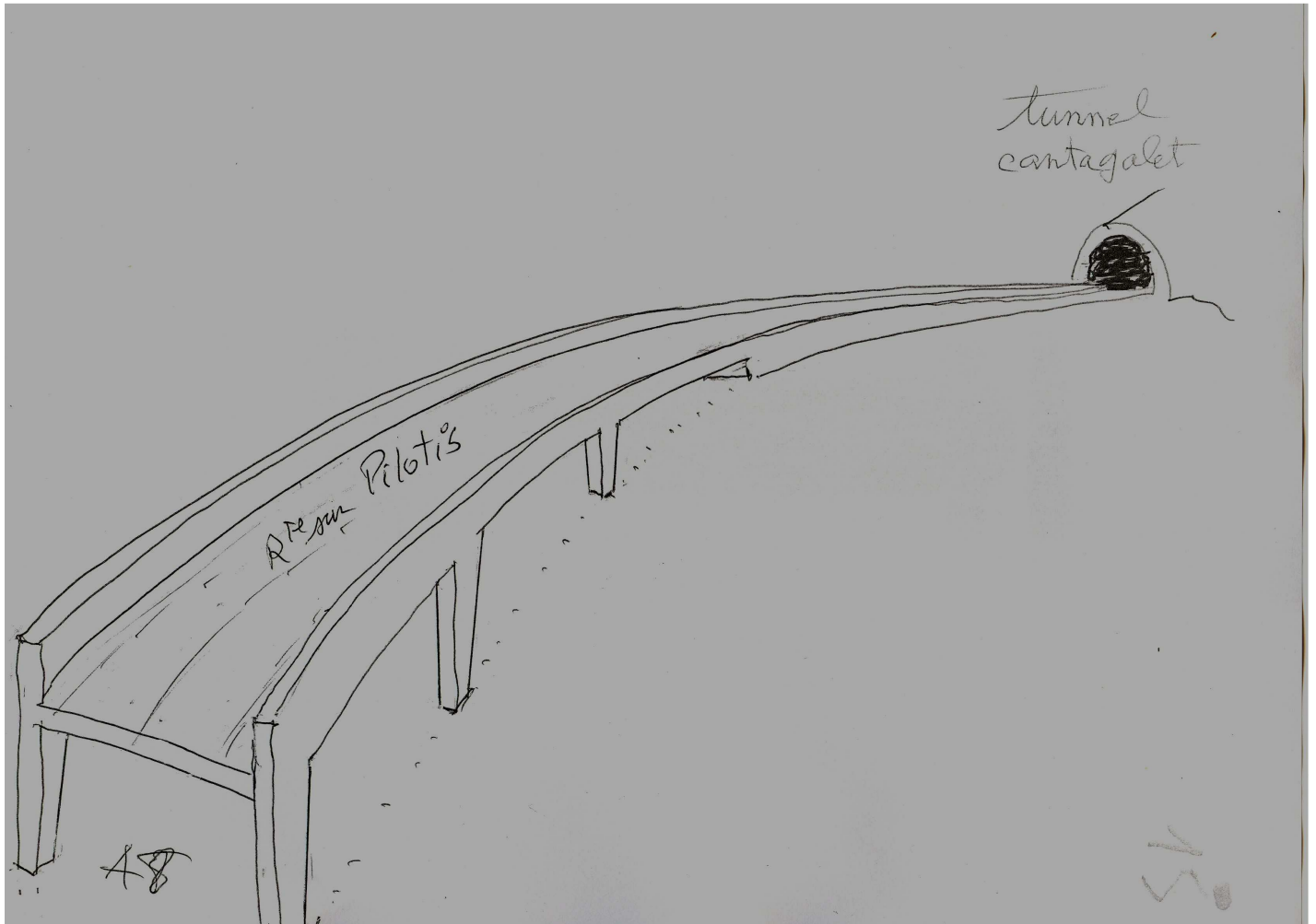
2 forages tous les 25 mètres



Pile de pilotis – schéma



Entrée des pilotis dans le tunnel de Canta Galet





Jusqu'à la Turbie

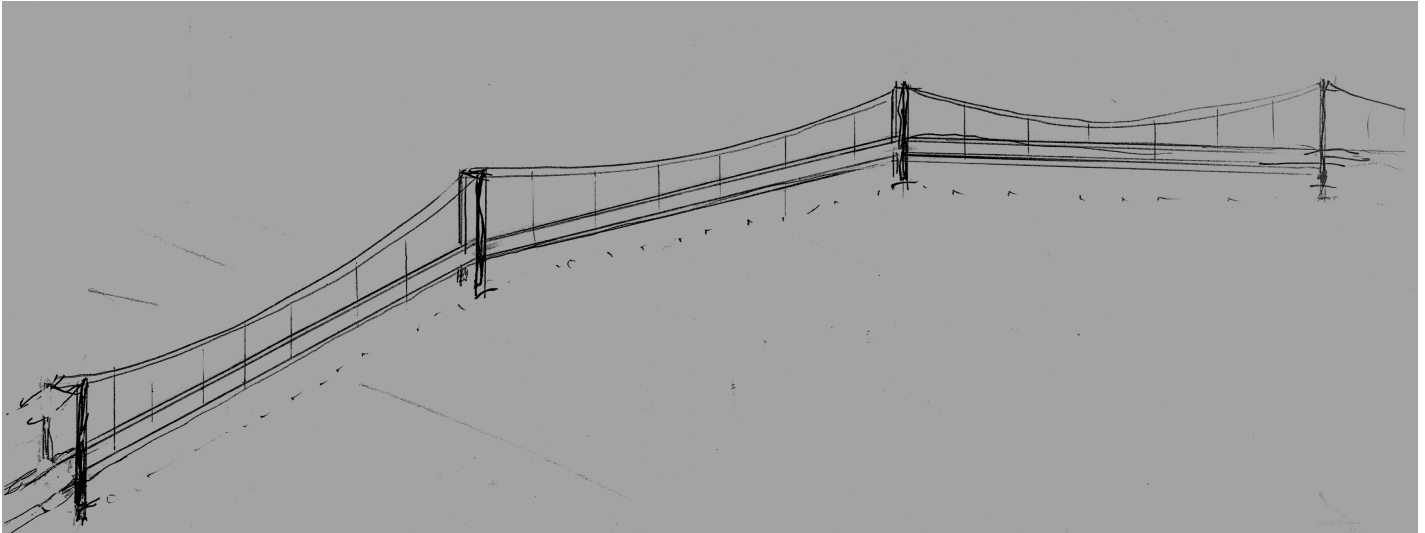
Les pilotis

Les tunnels

Traversée des Alpes-Maritimes

Rapide
Par autoroute
Péage

Touristique
par route panoramique
gratuite



Construction de routes sur pilotis : Déroulement des travaux

Mise en place du tunnel atelier mobile autoroute de protection de la circulation – à « cheval » sur l'autoroute (voir plan).

Le tunnel transporte :

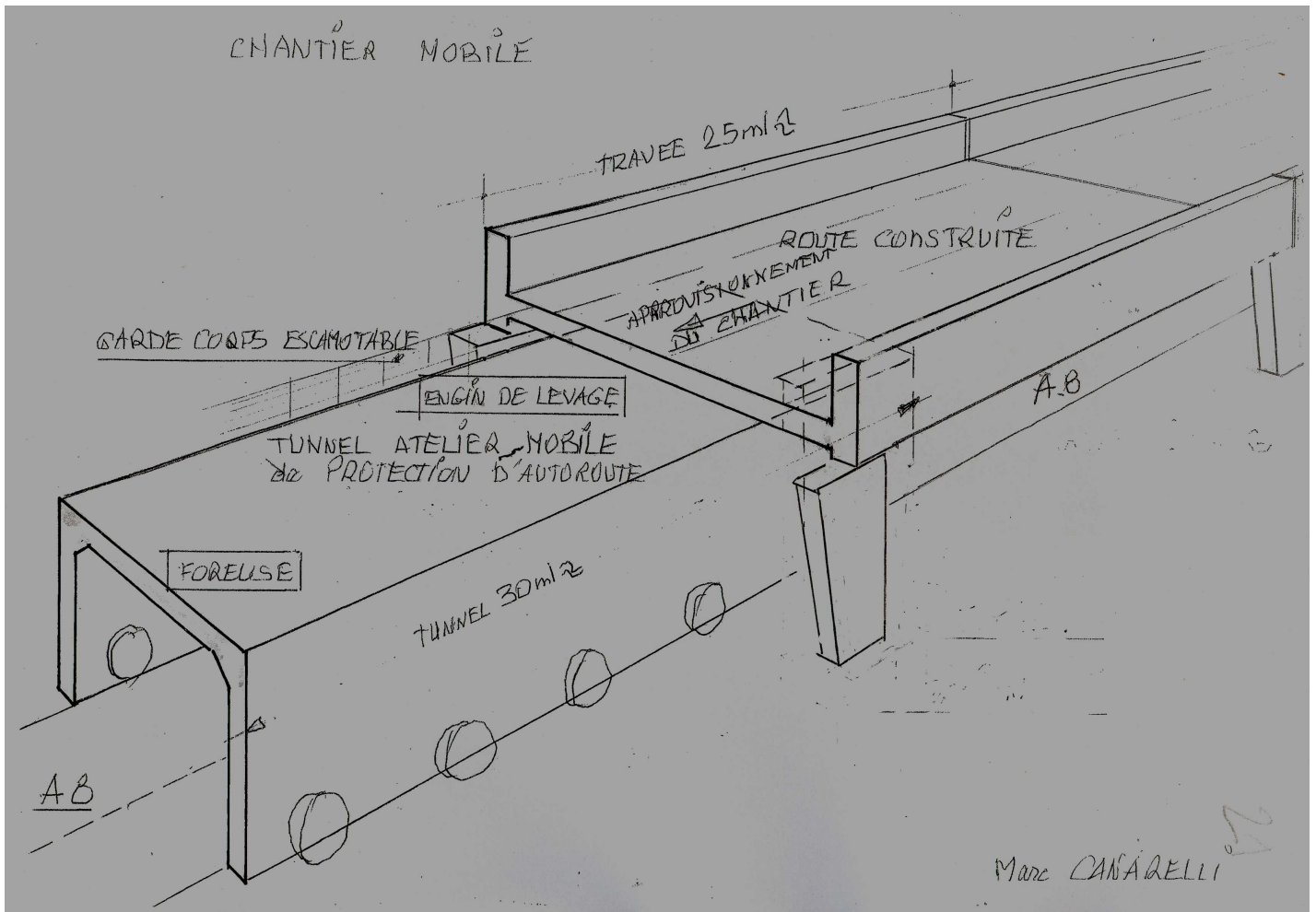
- la foreuse pour les fondations
- le tapis roulant d'évacuation des déblais
- la goulotte pour coulage du béton chantier
- l'engin de levage pour pose poutres maîtresses et poutrelles de tablier
- les garde-corps escamotables.

Par le tablier déjà construit :

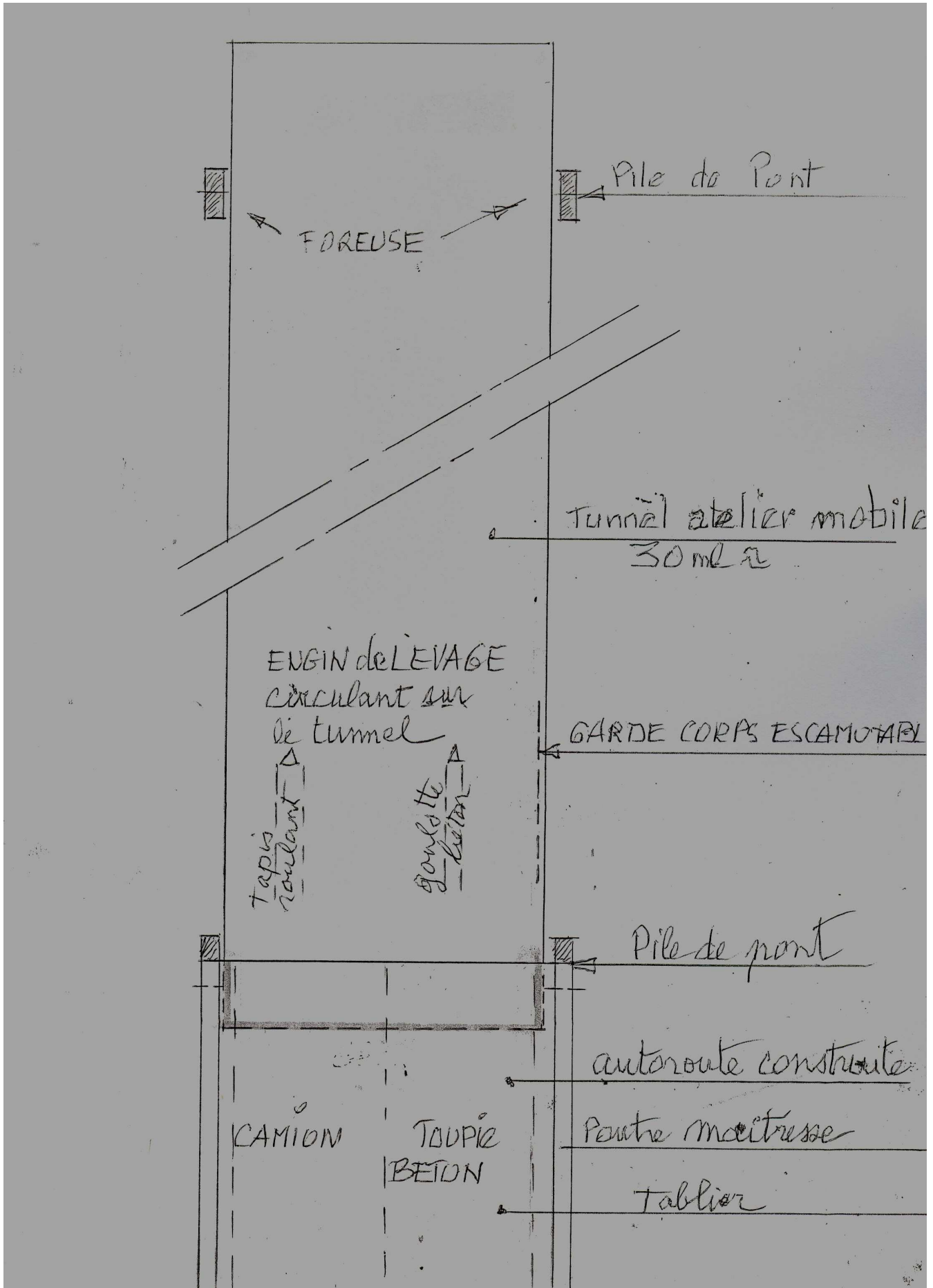
- arrivent les approvisionnements du chantier
- repartent les déblais de terrassement

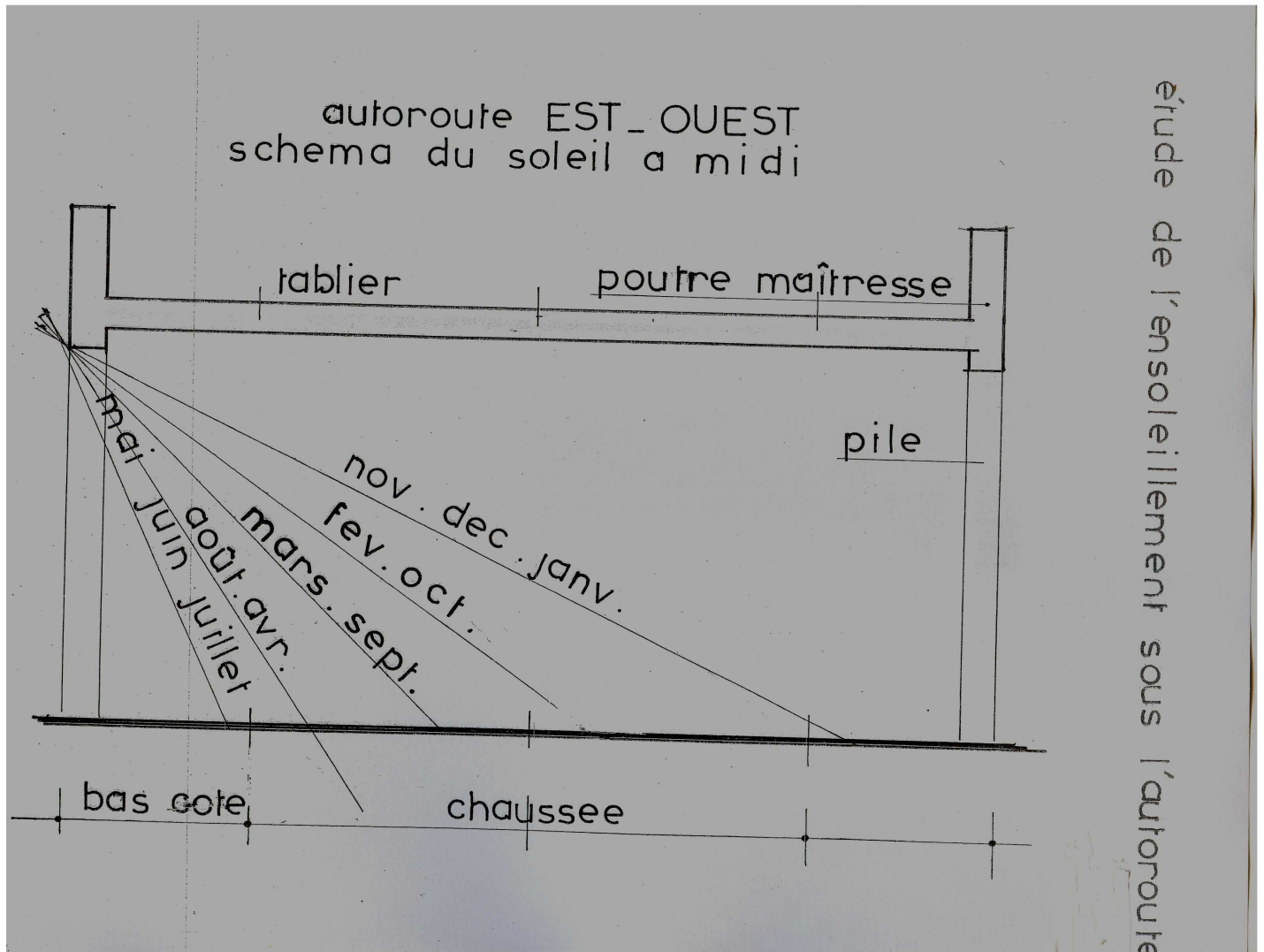
NB : tous les éléments constitutifs de ces travaux arrivent préfabriqués, finis d'usine : piles de ponts – tablier – poutres – poutrelles, etc...

Les travaux qui suivent sont traditionnels : enrobés, signalisations, éclairage, etc...



Organisation du chantier mobile

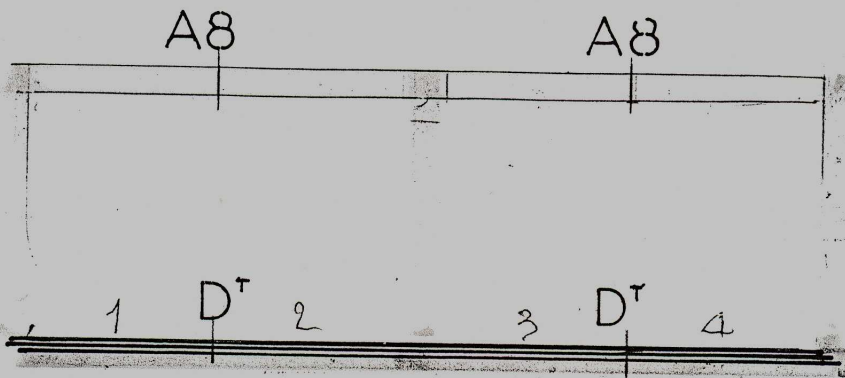
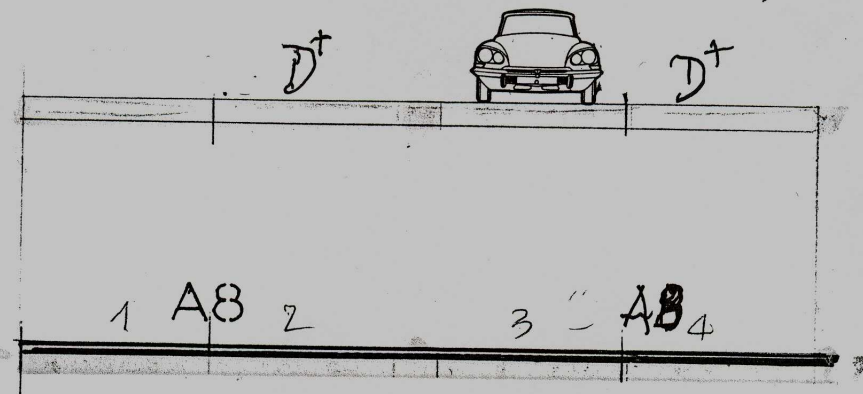
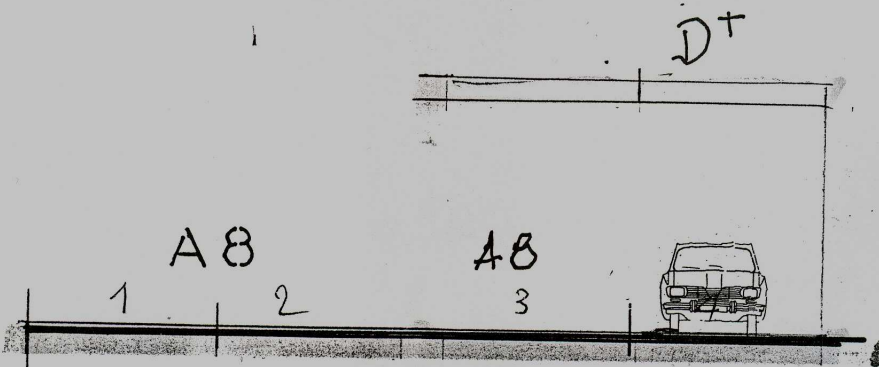




AUTOROUTE de CONTOURNEMENT de
les variantes possibles
au fil des decennies
toujours sur la même emprise

actuelle A8

Pour oublier les faisceaux
mieux pour les décongestionner



Marc CANARELLI⁰

Les économies réalisées grâce aux pilotis

Les études

Les études se résument à l'étude « à mort » d'une travée de 25 mètres reproduite indéfiniment... (Mise au concours, nous pensons aux réalisateurs du viaduc de Millau)

Les terrassements

Un rêve pour un promoteur :

- aucun terrassement en masse
- deux forages tous les 25 mètres pour fondation de piles de pont.

Les notaires

- aucun achat de terrain
- aucune expropriation

Les géomètres

- aucun bornage de terrain
- aucun tracé de route nouvelle

Les délais

- la réduction des délais constitue une économie sur tout ce qui précède...
- on peut parfaitement commencer les travaux simultanément aux deux bouts des parcours et diviser les délais par 2

Les conflits évités

Avec les maires

Ne sont pas concernés

Toute autre solution les réveillerait

Avec les particuliers

Idem

Les frais de procès

Néant

Avec les écolos

Les calmer à moins qu'ils ne proposent mieux

Réponse aux objections

Objection : Esthétiquement que penser de cette réalisation étrange.

Réponse : ⇒ Pas si étrange ; En Louisiane, régulièrement inondée, les autoroutes sont construites sur pilotis. La beauté d'une immense horizontale symbole du calme contrastera avec l'échevelé des collines.

Objection : Rouler sur une route couverte, est-ce agréable ?

Réponse :

- ⇒ Le plafond sera traité en piège à sons améliorant le confort.
- ⇒ La vue est totale sur l'environnement
- ⇒ Le parcours à l'abri de la pluie sera aussi hors verglas et hors neige. Il sera plein soleil pendant les trois mois d'hiver. Il sera à l'ombre pendant les trois mois d'été pendant les trois heures les plus chaudes.
- ⇒ Pour résumer notre route couverte sera plus agréable que toute autre.
- ⇒ Et que dire comparée aux tunnels ?
- ⇒ Que penser du plaisir de rouler sur l'autoroute haute panoramique ?

Notre projet privilégie les choix

Pour les touristes, les azuréens, les poids lourds :

Choix entre :

- ⇒ Autoroute et route
- ⇒ Rapide ou lente
- ⇒ Payante ou gratuite
- ⇒ Tunnels ou panoramique

Pour les concepteurs :

Choix sur : ⇒ Le nombre de voies à créer de 2 à 6 à plus long terme.

Pour l'entreprise retenue :

Choix de :

- ⇒ La technique à employer
 - Béton armé ou précontraint
 - Structure acier ou mixte

Pour les responsables du projet :

Choix sur : ⇒ Les délais de réalisation divisés par 2 en attaquant aux deux extrémités du parcours.

Pour les riverains :

Choix entre : ⇒ Expropriation
 ⇒ Pilotis

Pour les contribuables :

Choix entre : ⇒ Les millions
 ⇒ Les milliards